

Sendt til trm@trm.dk

2024-2856

26. september 2024



Danske Mediers høringsvar vedr. forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om offentlige veje m.v. og lov om private fællesveje (Opgavebortfald på Transportministeriets område).

Danske Medier takker for at kunne bidrage til høringen. Danske Medier har alene bemærkninger til forslaget vedrørende ophævelse af den nationale tilladelsesordning for godskørsel med varebiler.

Indledende bemærkninger

Danske Medier støtter regeringens ambition om at reducere bureaukrati generelt og specifikt i varebilssektoren. Foreningen har siden indførelsen af tilladelsesordningen i 2019 betragtet reguleringen af varebiler som overflødig og uhensigtsmæssig. Vi deler regeringens overvejelser, som præsenteret i lovudkastets punkt 2.1.2, og hilser de foreslåede ændringer velkommen.

Den eksisterende lovgivning opnår ikke sit formål

Af Transportministeriets høringsmateriale fremgår det, at der i centraladministrationen i dag bruges mange ressourcer på administrationen af varebilstilladelserne. Læg dertil, at Politiet tvinges ud på nyttesløse kontrolstop af varebilerne. På trods af de store byrder, er det for varebilsbranchen meget uklart, hvilke positive effekter den meget administration har medført, og opfattelsen er, at ordningen ikke bidrager til formålet om at sikre mere ordnede forhold i branchen.

Samtidig må det konstateres, at varebilstilladelserne volder store økonomiske og administrative kvaler hos de private virksomheder, der skal bruge væsentlige mængder tid og penge på at sikre sig og vedligeholde tilladelserne, herunder obligatoriske kurser som ikke har noget brugbart indhold. Således er tale om et regelsæt, der både for embedsværk, virksomheder, skatteydere og medarbejdere i branchen er uden gevinst.

På denne baggrund mener Danske Medier, at varebilstilladelsesordningen bør afskaffes. Vi roser regeringen og transportministeren for at tage initiativ til denne nødvendige regelforenklning.

Varebilerne er velreguleret gennem anden lovgivning

Danske Medier mener, at varebilsbranchen også uden en særskilt tilladelsesordning, er velreguleret igennem andre dele af den danske lovgivning. Varebilstilladelsesordningen blev angiveligt indført for, efter at Skat flere gange havde opdaget problemer med blandt andet sort arbejde og socialt bedrageri. Danske Medier støtter fuldt ud bekæmpelsen af disse ulovligheder, men mener, at

eksisterende lovgivning – herunder færdselsloven, EU-lovgivningen, udlændingeloven, arbejdsmiljøloven og skattelovgivningen – allerede dækker behovet for regulering i varebilsbranchen.

Således er der ikke risiko for, at man ved at fjerne den overflødige varebilstilladelsesordning, ender i et ureguleret varebilsmarked med 'wild west'-tilstande, som nogle har frygtet. Det er desuden tvivlsomt, at personer, der ønsker at bedrage systemet, ansøger om varebilstilladelser, hvorfor tilladelsesordningen alene rammer det store flertal af virksomheder, der følger reglerne, mens minoriteten af småsvindlere næppe påvirkes.

De omtalte øvrige lovkomplekser er fornuftige og skal naturligvis overholdes, og Danske Medier mener, at nogle af de sparede midler med fordel kan bruges på at sikre effektiv håndhævelse af den relevante lovgivning.

Øvrige bemærkninger

Varebilsområdet har i mange år fungeret som en indgang til chaufførfaget, også for dem, der senere ønsker at køre større lastbiler. Når det bliver mere besværligt at blive varebilschauffør, eksempelvis på grund af bureaukrati og kursuskrav knyttet til varebilstilladelsen, reduceres denne vigtige rekrutteringskanal. Det påvirker ikke kun varebilssektoren, men altså også andre dele af transportsektoren negativt.

Transport- og distributionsbranchen har været udfordret af mangel på arbejdskraft, og mange, der står på kanten af arbejdsmarkedet, søger netop ind i denne branche for at blive en del af det arbejdende fællesskab. Det er derfor u hensigtsmæssigt, hvis adgangen til branchen bliver besværliggjort af unødvendigt bureaukrati, som skræmmer potentielle, dygtige medarbejdere væk. Også af den grund er Danske Medier tilhængere af en afskaffelse af varebilstilladelsesordningen, både for branchens skyld og for et bredere samfundsmæssigt perspektiv.

Danske Medier stiller sig naturligvis til rådighed for en uddybning af ovenstående synspunkter. Kontakt politisk chefkonsulent Nikolaj Lægaard.

Venlig hilsen

Nikolaj Lægaard
Politisk chefkonsulent
Danske Medier